

## **ORDENANÇA ESPECIAL REGULADORA DE LA SOL·LICITUD, TRÀMIT I EXPEDICIÓ DE LES TARGETES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA**

Anunci de l'Ajuntament de Quart de Poblet sobre l'aprovació definitiva de l'Ordenança reguladora de la sol·licitud, tràmit i expedició de les targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

El Ple de l'Ajuntament de Quart de Poblet, en la sessió celebrada el dia vint-i-quatre de novembre de dos mil nou, aprovà inicialment l'Ordenança reguladora de la sol·licitud, tràmit i expedició de les targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda. L'acord fou publicat en el BOP núm. 290, de data 7-XII-2009. Atés que ha finalitzat el termini d'exposició al públic i no s'hi han presentat reclamacions ni suggeriments, l'aprovació ha adquirit caràcter definitiu (BOP núm 47, de data 2-II-2010).

El text íntegre de l'Ordenança és del tenor literal següent:

### **PREÀMBUL**

La Constitució Espanyola, a l'article 9.2, menciona que «els poders públics han de promoure les condicions perquè la igualtat dels individus i dels grups en què s'integren siguin reals i efectives, remoure els obstacles que impedisquen o dificulten la seua plenitud i facilitar la participació de tots els ciutadans en la vida política, econòmica, cultural i social». A més, l'article 49 diu que «Els poders públics realitzaran una política d'integració dels disminuïts físics, sensorials i psíquics, i els emparen especialment per a gaudir dels drets que la Constitució atorga a tots els ciutadans».

La competència municipal es reconeix a la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local. L'article 25.2.b) estableix que el municipi exercirà, en tot cas, competències en l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes.

La Llei 13/1982, de 7 d'abril, d'Integració Social del Minusvàlid (LISMI) estableix, a l'article 60, l'obligació dels ajuntaments d'adoptar mesures adequades per a facilitar l'estacionament dels vehicles que pertanguen a minusvàlids amb greus problemes de mobilitat.

Per altra banda, la Llei 1/1998, de 5 de maig, de la Generalitat Valenciana, d'Accessibilitat i Supressió de Barreres Arquitectòniques, Urbanístiques i de la Comunicació, a l'article 15.1, estableix que «A fi que les persones amb discapacitat que ho necessiten puguin estacionar el seu vehicle sense haver d'efectuar llargs desplaçaments, els ajuntaments han d'aprovar normatives que faciliten les dites actuacions».

La Recomanació 376/98 del Consell de la Unió Europea, aprovada el 4 de juny de 1998, sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat (98/376/CE. DOTZE núm. L 167 de 12 de juny de 1998), insta els Estats membres perquè creen una targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat d'acord amb un model comunitari uniforme reconegut recíprocament per tots els Estats membres.

De conformitat amb l'Ordre d'11 de gener de 2001, de la Conselleria de Benestar Social, per la qual es regula la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda, i

s'hi estableixen les condicions per a la seua concessió per part dels ajuntaments, la Comissió de Govern de l'Ajuntament de Quart de Poblet va aprovar, en sessió celebrada el 7 de juny de 2001, la normativa reguladora de la sol·licitud, el tràmit i l'expedició de les esmentades targetes, que la Junta de Govern va modificar el 15 de novembre de 2007.

La Llei 51/2003, de 3 de desembre, d'Igualtat d'Oportunitats, No Discriminació i Accessibilitat Universal de Persones amb Discapacitat, concep la igualtat d'oportunitats, com l'absència de discriminació directa o indirecta que tinga la seua causa en la discapacitat, així com l'adopció de mesures d'acció positiva orientades a evitar o compensar els desavantatges de les persones amb discapacitat per a participar plenament en la vida política, econòmica, cultural i social.

Finalment, l'Ordre de 9 de juny de 2004, de la Conselleria de Territori i Habitatge que desplega el Decret 39/2004, de 5 de març, del Consell de la Generalitat, en matèria d'accessibilitat en el medi urbà, regula la reserva permanent i tan pròxima com siga possible dels accessos de vianants, de places d'aparcament degudament senyalitzades per a vehicles que transporten persones amb discapacitat.

L'Ajuntament de Quart de Poblet conscient de les dificultats de desplaçament en què es troben diàriament les persones amb mobilitat reduïda, ha elaborat la present Ordenança a fi de facilitar en la mesura que es puga la utilització del transport privat mitjançant el vehicle particular, millorant encara més les condicions d'accessibilitat en el medi urbà.

Després del temps transcorregut de vigència de l'esmentada normativa local i basant-se en l'experiència, es considera convenient adaptar-la per a distingir quan la persona titular condueix vehicles i quan no pot conduir-ne, perquè les necessitats no són exactament les mateixes, raó per la qual la normativa ha de reflectir aquesta distinció.

Per tot això, es proposa l'adequació de la normativa de concessió de les targetes d'acord amb les següents:

## **BASES**

1. Les targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, és un document de caràcter administratiu que expedeix l'ajuntament de Quart de Poblet i que legitima el titular d'aquestes per a utilitzar els aparcaments reservats per a persones amb mobilitat reduïda en les vies públiques de la ciutat i gaudir dels drets que en el text d'aquesta ordenança s'arreglen.

Les targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda tindran validesa a l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana. De la mateixa manera, tindran validesa en aquest municipi les targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per altres municipis espanyols i dels Estats membres de la Unió Europea que s'ajusten a la Recomanació 376/98, de 4 de juny, del Consell de la Unió Europea (DOTZE L167 de 12 de juny de 1998).

2. Aquesta ordenança té com a objecte regular la sol·licitud, el tràmit i l'expedició de les modalitats de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, a fi de facilitar-los la circulació, l'autonomia personal i la integració social i professional.

3. La targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda pot ser de dues modalitats: targeta la persona titular de la qual és conductora i targeta la persona titular de la qual no és conductora.

4. Podran ser beneficiàries de les targetes d'estacionament aquelles persones que ho sol·liciten i que reunisquen els requisits següents:

a) Modalitat de persona no conductora

- Tindre una edat superior a tres anys.

- Tindre reconeguda la condició de persona amb discapacitat, mitjançant certificat emés pel Centre de Diagnòstic i Orientació dependent de la Direcció Territorial de Benestar Social.

-Tindre reconeguda la condició de mobilitat reduïda mitjançant dictamen emés pel Centre de Diagnòstic i Orientació dependent de la Direcció Territorial de Benestar Social.

- Estar empadronats al municipi de Quart de Poblet.

b) Modalitat de persona conductora, a més dels requisits anteriors:

- Disposar de permís de conduir.

5. La targeta d'estacionament té validesa al municipi de Quart de Poblet i a aquells municipis de la Unió Europea que la reconeguen segons les normatives locals.

6. La persona titular de la targeta és la persona amb discapacitat. La targeta és d'ús personal i intransferible i constitueix el document acreditatiu de la condició de persona amb greus problemes de mobilitat. Els beneficis que atorga la targeta s'aplicaran a qualsevol vehicle conduït o ocupat per una persona titular de la targeta d'estacionament.

7. La targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda permet l'estacionament de vehicles en zones reservades per a persones amb discapacitat, sempre que la persona titular de la targeta viatge en el vehicle a l'arribada o a l'eixida.

8. Els titulars de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda que siguen conductors, podran sol·licitar una plaça individual d'estacionament reservada prop del domicili, sense que això supose una disminució del nombre total de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

9. Al municipi de Quart de Poblet, es permet l'estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda en zones no autoritzades, sempre que no supose un obstacle per als desplaçaments normals de vianants o la circulació d'altres vehicles, i no es podrà estacionar, en cap cas, en els llocs següents:

a) Zones reservades a vehicles de serveis d'urgències: sanitaris, bombers, cossos de seguretat, etc.

b) Eixides d'emergència.

c) Parades d'autobusos i taxis.

d) Carrils reservats a autobusos, taxis i bicicletes.

e) Rampes i elements d'accessibilitat per a la superació de barreres arquitectòniques.

10. La possessió de la targeta no eximirà de la possible sanció que puga correspondre per estacionar en els llocs assenyalats a l'article anterior. En aquests supòsits, el procediment sancionador serà el que s'estableix, amb caràcter general, per a les infraccions de trànsit.

11. El fet de posseir la targeta podrà donar lloc a gaudir dels drets sobre estacionament i aparcament establits per altres ajuntaments a favor de les persones amb mobilitat reduïda titulars d'aquestes targetes.

12. El municipi de Quart de Poblet acceptarà com a vàlides les targetes expedides en altres municipis espanyols i també en altres Estats membres de la Unió Europea, sempre que complisquen els requisits formals i s'adeqüen a les normes establides en la recomanació 376/98, de 4 de juny, del Consell de la Unió Europea.

13. Tota targeta caducada serà nul·la a tots els efectes.

14. La targeta ha de ser col·locada en lloc clarament visible des de l'exterior del vehicle i donarà a la persona titular llicència per a estacionar en els llocs i condicions que determina aquesta Ordenança, sempre i únicament quan transporte la persona titular de la targeta.

15. D'acord amb les disposicions de la Unió Europea sobre el model comunitari de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, la dita targeta tindrà les característiques físiques que estableix l'article 3 de l'Ordre d'11 de gener de 2001, de la Conselleria de Benestar Social.

16. L'Ajuntament concedirà la targeta d'estacionament d'acord amb el procediment següent:

a) L'expedient s'iniciarà a sol·licitud de la persona interessada o el seu representant legal mitjançant imprés normalitzat, que es presentarà en el Registre General d'Entrada de l'Ajuntament. Les sol·licituds estaran disponibles a l'Ajuntament i a la pàgina Web municipal.

b) La titularitat de la targeta sempre l'exercirà la persona que reunisca els requisits que es van establir per a la seua concessió.

c) L'Ajuntament, després de comprovar que s'han complit tots els requisits, aprovarà la concessió i el període de validesa.

d) Cada targeta aprovada serà numerada per ordre de concessió. En la numeració de la targeta es farà constar la referència C si és persona conductora o NC si és no conductora. La relació ordinal numerada de les targetes per a persones amb mobilitat reduïda aprovades per l'Ajuntament, serà única. En l'esmentada relació ordinal s'inclourà a les persones empadronades a Quart de Poblet i residents al Barri del Crist.

e) L'Ajuntament s'encarregarà del procés de plastificació de la targeta d'estacionament després de signar-la el seu titular i abans de entregar-la definitivament a la persona interessada.

f) La documentació que cal presentar, juntament amb la sol·licitud, és la següent:

- Fotocòpia de la resolució de reconeixement de la condició de discapacitat, emesa pel Centre de Diagnòstic i Orientació de la Direcció Territorial de Benestar Social corresponent.

- Dictamen relatiu a la seua mobilitat reduïda, amb especificació, si escau, del termini de revisió. Aquest dictamen ha de ser emés pel Centre de Diagnòstic i Orientació de la Direcció Territorial de Benestar Social corresponent.

- Fotocòpia del DNI.

- Dues fotografies de carnet de la persona titular.

- En el cas que la persona titular siga conductora ha d'aportar còpia del permís de conducció.

- Acreditació de la representació i fotocòpia del DNI de la persona representant legal, si escau.

17. El departament encarregat de la tramitació informarà les sol·licituds i elevarà la proposta de resolució de concessió, renovació o denegació de la targeta a l'Alcaldia, qui resoldrà.

18. Les sol·licituds de persones empadronades a Quart de Poblet i residents al Barri del Crist seran informades pel departament encarregat de la seua tramitació que elevarà la proposta de resolució de concessió, renovació o denegació de la targeta a Alcaldia, qui resoldrà.

19. La validesa de la targeta, que hi ha d'estar especificada, depèn de dos factors, l'edat del titular i les característiques del dictamen sobre mobilitat, en relació a si és permanent o temporal:

- a) Majors de 18 anys, validesa per deu anys.
- b) Menors de 18 anys, validesa per cinc anys.
- c) Quan la discapacitat siga temporal la validesa de la targeta estarà determinada pel termini de la temporalitat.

20. La renovació de la targeta està condicionada pel següent:

- a) Majors de 18 anys amb dictamen permanent: renovació als deu anys. L'Ajuntament comprovarà els requisits de vida i empadronament, i l'interessat aportarà dues fotografies de carnet.
- b) Majors de 18 anys amb dictamen temporal: renovació en la data que finalitza la temporalitat. En aquest cas s'exigeix que l'interessat aporte un nou dictamen de mobilitat i dues fotografies de carnet. L'Ajuntament comprovarà els requisits de vida i empadronament.
- c) Menors de 18 anys: la renovació es produirà en la data assenyalada per la temporalitat, no podrà ser superior a cinc anys i exigeix que la persona interessada presente un nou dictamen i dues fotografies de carnet.
- d) La persona interessada ha de presentar la sol·licitud tres mesos abans de la caducitat a l'efecte de poder disposar de la nova targeta en la data de finalització de l'anterior.
- e) En tots els casos l'entrega de la nova targeta requereix que la persona interessada deposite, en l'Ajuntament, l'antiga. La nova targeta mantindrà la mateixa numeració. Es podrà emetre un justificant de la sol·licitud de renovació als efectes oportuns.
- f) La renovació de la targeta pot produir-se per sostracció, deteriorament o pèrdua. En el cas de sostracció, s'ha de presentar justificant de la denúncia. En el cas de deteriorament, s'ha de presentar la targeta deteriorada. En el cas de pèrdua, l'expedició de la nova targeta estarà sotmesa al pagament de la taxa corresponent que aprobe la Corporació. L'Ajuntament emetrà la nova targeta amb la mateixa data de caducitat que l'anterior, amb la referència en la numeració de la targeta que es tracta d'un duplicat.

21. En el supòsit d'incompliment de les condicions d'ús de la targeta d'estacionament, a més de la sanció que li puga imposar la policia local per la infracció de trànsit, es podrà procedir a la retirada de la targeta per un període determinat en funció de la gravetat de l'ús indegut.

22. A l'efecte de la present normativa, s'entendrà per ús indegut o fraudulent d'una targeta:

- a) L'ús de la targeta per persones diferents de la titular, sense transportar la persona titular.
- b) La manipulació de les dades que conté la targeta.
- c) Fer una còpia de la targeta per al seu ús per persones diferents de la titular.
- d) Qualsevol altre que contravinga el que disposa la present normativa.

23. L'ús indegut o fraudulent de la targeta pot ser considerat com una falta lleu, greu o molt greu.

24. Es considera una falta lleu:

- L'ús de la targeta per persones diferents de la titular, sense transportar la persona titular.

25. Es consideren faltes greus:

- La reiteració per dues vegades en el període de vigència de la targeta, de l'ús de la targeta per persones diferents de la titular, sense transportar la persona titular.

26. Es consideren faltes molt greus:

- a) La reiteració per tres vegades, en el període de vigència de la targeta, de l'ús de la targeta per persones diferents de la titular, sense transportar la persona titular
- b) La manipulació de les dades que conté la targeta.
- c) Fer una còpia de la targeta per al seu ús per persones diferents de la titular.

27. Les faltes lleus comportaran la retirada de la targeta pel període de 6 mesos.

28. Les faltes greus comportaran la retirada de la targeta pel període d'un any

29. Les faltes molt greus comportaran la cancel·lació de la targeta, i no es podrà expedir una nova targeta en el període de 5 anys.

30. La policia local que detecte un possible ús indegut o fraudulent de la targeta d'estacionament podrà retindre-la de forma cautelar fins a la resolució del procediment de sanció.

31. Les infraccions a les disposicions arrellegades en la present ordenança, seran sancionades per l'alcaldeessa o regidor en qui delegue i el seu tràmit es durà a terme d'acord amb el procediment que estableix el RD 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament per a l'exercici de la potestat sancionadora, en aquells supòsits en què no s'aplique la normativa de caràcter sectorial en matèria de trànsit.

32. Disposició derogatòria única. Derogació normativa. Queda derogada la normativa anterior, aprovada per la Corporació, sobre concessió de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.